

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה/אגף הרכב  
תחום שירותי תחזוקה

מכרז מס' 17/2011  
להקמת 4 תחנות בדיקה  
לרישוי רכב

עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה

אוגוסט 2011

## מבוא

(1)

"רשות הרישוי" במשרד התחבורה החליטה לאשר הקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי שנתי של רכב, עפ"י תקנה 273, לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.

מציעים המעוניינים לתת שרותי בדיקה כאמור ולקבל כתב הרשאה מאת רשות הרישוי מוזמנים בזה להציע הצעתם עפ"י התנאים המפורטים במכרז.

במדינת ישראל פועלים כיום 64 תחנות בדיקה לרישוי רכב.

משרד התחבורה – רשות הרישוי (להלן: "המשרד") שוקד על שיפור השרות לציבור בעלי הרכב ולצורך כך בודק מעת לעת את הצורך במתן שרותי בדיקת רכב בתחנות בדיקה נוספות בארץ.

המשרד החליט לאשר 4 תחנות בדיקה באתרים כדלקמן:

מיקום	שם הישוב	מס' האתר
בתחום שיפוט הרשות המקומית	מודיעין	1/2011
בתחום שיפוט הרשות המקומית	תל-אביב	2/2011
בתחום שיפוט הרשות המקומית	רחובות	3/2011
בתחום שיפוט הרשות המקומית	רהט	4/2011

כל ההליכים הקשורים למתן כתב הרשאה לבדיקת רישוי רכב לפי מכרז זה, כפופים להוראות הדין, לפי העניין כדלהלן:

- א. פקודת התעבורה, תשכ"א – 1961.
- ב. תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961.
- ג. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970.
- ד. חוק חובת מכרזים, התשנ"ג-1993 ותקנות חובת מכרזים התשנ"ב – 1992.
- ה. הוראות הנוהל שפרסמה "רשות הרישוי".

**"שליטה":**

היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפין, לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכוח הסכם, מכוח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד, רואים אותו כשולט גם בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד. חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:

1. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, חמישים אחוז או יותר מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד.

2. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, אחוז מסוים מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.

**"אמצעי שליטה" – כל אחד מאלה:**

1. זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר.
2. הזכות למנות דירקטור או מנהל כללי.
3. הזכות להשתתף ברווחי התאגיד.
4. הזכות לחלק ביתרת נכסי תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.

**"בעל עניין"**

מי שמחזיק, במישרין או בעקיפין, ב- 5% לפחות מסוג מסוים של אמצעי "שליטה". לעניין הגדרה זאת, "החזקה" – לרבות החזקה או כנאמן.

**"נושא משרה"**

כמשמעותו בסעיף 96 כד' לפקודת החברות (נוסח חדש), התשמ"ג – 1983 או כל נושא משרה מקבילה בתאגידים אחרים.

**"ממונה"**

ראש תחום שירותי תחזוקה באגף הרכב.

**"מפעל"**

כהגדרתו הצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970.

**"יום ההודעה"**

היום שבו הודיע יו"ר ועדת ההגרלה לזוכה בכתב על זכייתו במכרז.

**"הקרקע המוצעת"**

הקרקע אשר פרטיה מופיעים בסעיף א' לכתב ההצעה של המציע (נספח ה).

**"קרוב"**

בן זוג, הורה, צאצא, צאצא של בן זוג.

**"רשות הרישוי"**

כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה.

**"רישיון סחר"**

רישיון לסחר במוצרי תעבורה כמשמעותו בסעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.

**א. מי שאינו רשאי להציע הצעה**

בעל רישיון למפעל לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המפעל נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע. (להלן – מפעל קרוב).

**להלן רשימת המקצועות:**

- |    |                                |   |                           |
|----|--------------------------------|---|---------------------------|
| 1. | מפעל למכונאות רכב בנוזן – דיזל | - | סימול מקצוע - 021-020-010 |
| 2. | מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב   | - | סימול מקצוע - 195         |
| 3. | מפעל לתיקון צמיגים ואבובים     | - | סימול מקצוע - 130         |
| 4. | מפעל לתיקון צינורות פליטה      | - | סימול מקצוע - 081         |

**ב.** בעל רישיון סחר אם המקום ניתן ממנו השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר המקום ממנו ניתן השירות למגרש המוצע. (להלן – בעל רישיון סחר קרוב).

**ג.** בעל מניות בתאגיד שהוא בעל מפעל קרוב.

**ד.** בעל מניות בתאגיד שהוא בעל רישיון סחר קרוב.

**ה.** גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

**ו.** גוף אשר בעל מפעל קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין באותו הגוף.

**ז.** גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

**ח.** גוף ואם הוא תאגיד בעל מניות בו שקרובו הוא בעל מפעל קרוב או בעל עסק קרוב.

**ט.** לא יגיש אדם הצעה למכרז במידה וקרובו הגיש הצעה למכרז.

**י.** לא יגיש אדם הצעה למכרז אם טרם מלאו לו 21 שנים.

**יא.** לא יגיש אדם הצעה למכרז אם אינו תושב מדינת ישראל.

**4 תנאים להגשת הצעה**

**א.** לא ניתן להגיש יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע. במידה ותוגשנה יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע תפסלנה כל ההצעות הקשורות לאותה הקרקע על הסף.

**ב.** מציע לא יגיש יותר מהצעה אחת למכרז. במידה ויגיש מציע יותר מהצעה אחת, תיפסלנה כל הצעותיו. במסגרת תנאי זה לא יוכלו להשתתף במכרז המציעים הבאים:

1. מציע שהוא אחד מבעלי מניות במציע אחר.
2. מציע אשר אחד או יותר מבעלי המניות שלו הינו בעל מניות במציע אחר.
3. מציע שהוא בעל שליטה במציע אחר.

**ג.** לא נתקיים במציע, ואם המציע הוא תאגיד בבעלי המניות בו האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3) לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961, בנוגע לרישום במרשם הפלילי.

## 5) הגשת מסמכים

המציע יגיש את כל המסמכים שלהלן, ימלא אותם באופן שלם ויצרפם להצעתו. אי הגשת כל המסמכים, בצירוף כל הנתונים והפרטים הדרושים על פי מסמכי המכרז, או מילוי חסר של אחד או יותר מהנספחים יהוו עילה לפסילת ההצעה על הסף.

- א. כתב הצעה – "הצעה למתן שרותי בדיקת רכב" – נספח ה'.
  - ב. ערבות בנקאית על סך 200,000 ₪ בהתאם לנספח ד' לתקופה שלא תפחת מ-12 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. הערבות תינתן לבקשת המציע מחשבונו בבנק.
  - ג. כתב התחייבות (נספח ג').
  - ד. קבלה מקורית המעידה על תשלום סך 3,000 ₪ עבור הזכות להשתתף במכרז.
  - ה. אישור ממודד מוסמך שהמרחק בין השטח המוצע להקמת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת הוא לא פחות מ-500 מטר בקו אווירי, המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין התחנה הקיימת לשטח המוצע (עבור אתרים תל-אביב רחובות). רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי מפורטים בנספח יא'.
  - ו. תרשים סביבה של המגרש המוצע בקנה מידה 1:2500 שהוכן ע"י מהנדס או מודד מוסמך שבו יצוין ויסומן: שם הישוב, כתובת מדויקת (כולל שם הרחוב ומספרו), מספר הגוש, החלקה ותת חלקה, גודל המגרש, (אשר לא יפחת מ-2500 מ"ר), גבולות המגרש שיסומנו בצבע אדום, מיקומה וגבולותיה של תחנת הבדיקה במגרש. וסימון הכניסות והיציאות אל תחנות הבדיקה וממנה. (נספח ט').
  - ז. חוות דעת של מהנדס תנועה המאשר כי המגרש המוצע מתאים לשמש כתחנת בדיקה לרישוי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה וכי הכניסות והיציאות אל המגרש וממנו והסדרי התנועה בתוכו עונים לכל הדרישות המופיעות במכרז זה ומאפשרות זרימה סדירה של כלי הרכב.
  - ח. אישור בכתב מאת הגורם המוסמך ברשות המקומית שהשטח המוצע נמצא באזור תעשייה כמוגדר בתוכנית בנין עיר בתוקף ובהתאם לה מתאים הפעלת מוסך לתיקון כלי רכב שיוכל לשמש כמכון רישוי. נוסח האישור עפ"י (נספח ח').
  - ט. צילום ת.ז. של המציע.
  - י. מציע שהוא תאגיד יצרף את המסמכים הבאים:
    1. תעודת רישום מרשם החברות.
    2. אישור רואה חשבון, עו"ד או רשם החברות המפרט את רשימת בעלי המניות בחברה.
    3. אישור רואה חשבון, עו"ד או רשם החברות המפרט את מורשה החתימה ומנהלי החברה במועד הגשת ההצעה למכרז.
    4. צילום ת.ז. של כל אחד מבעלי המניות.
  - יא. המציע יחתום על טופס הסכמה לעיון במרשם הפלילי, ואם המציע הוא תאגיד יחתום על טופס ההסכמה כל אחד מבעלי המניות בתאגיד (נספח י')
- כל המסמכים שימסרו במסגרת הליך המכרז לא יוחזרו, על כן מומלץ לשמור עותקים.

## 6) הוצאות הכנת ההצעה

- א. כל הבדיקות המוקדמות ברשויות השונות הנוגעות להקמת מכון הרישוי כולל הבדיקות לצורך קבלת היתר בניה חלות על המציע ובאחריותו.
- ב. כל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה או לאחר מכן יהיו על חשבון המציע.
- ג. דמי רכישת מסמכי המכרז לא יוחזרו לרוכש.

## 7) ערבויות בנקאיות

- א. בעת הגשת ההצעה ובמצורף לה ימציא המציע ערבות בנקאית בלתי מותנית לטובת משרד תחבורה על-סך 200,000 ₪ צמודה למדד המחירים לצרכן אשר נוסחה ותנאיה יהיו בהתאם לנוסח שבנספח ד' למכרז.
- ב. הערבות הבנקאית תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון להגשת ההצעות או מהמועד האחרון פועל באם ידחה מועד הגשת ההצעות. תוקף הערבות יוארך במידת הצורך.
- ג. הערבות הבנקאית תוחזר למציע שהצעתו נפסלה או לא זכתה וזאת לאחר שנקבע זוכה במכרז.
- ד. המציע שזכה במכרז יפקיד בידי משרד התחבורה תוך 30 יום מיום שועדת הבדיקה הודיעה לו על זכייתו במכרז ערבות בנקאית בלתי מותנית על סך 350,000 ₪ להבטחת קיום תנאי המכרז, ההצעה והחווזה שהשתכלל בין הצדדים ותנאיה יהיו בהתאם לנוסח שבנספח ד' למכרז. הערבות תהיה בתוקף לתקופה של 50 חודשים לפחות מיום מתן הערבות. תוקף הערבות יוארך במידת הצורך.
- ה. הערבות הבנקאית סך 200,000 שהוגשה במעמד הגשת ההצעה תוחזר לזוכה לאחר הפקדת הערבות בסך 350,000 ש"ח.
- ו. ועדת הבדיקה תבטל זכייתו של הזוכה במכרז ותחלט את הערבות הבנקאית כאמור בסעיף ה לעיל, כולה ומקצתה במקרה והזוכה לא עמד בתנאי המכרז עליהם התחייב ובכלל זה בחווזה שישתכלל בין הצדדים והמועדים הקבועים בו וכן אם החליטה הועדה לא לתת לזוכה אורכה להקמת תחנת הבדיקה.

## 8) אורכה ופיצוי מוסכם

- א. ועדת הבדיקה רשאית במקרים מיוחדים המצדיקים זאת ליתן אורכה לזוכה לאחר שנתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו בפניה. זוכה שועדת הבדיקה החליטה לתת לו אורכה ישלם למשרד התחבורה פיצוי מוסכם בהתאם למשך האורכה שניתנה לו ע"י ועדת הבדיקה כפי שיפורט בסעיף 9 להלן.
- ב. תשלום הפיצוי המוסכם יהווה תנאי למתן האורכה. הזוכה ישלם את הפיצוי המוסכם בתוך 7 ימים מיום שהודיעה לו ועדת הבדיקה על החלטתה למתן האורכה. במידה ולא ישלם הזוכה את הפיצוי המוסכם כאמור בתוך 7 ימים תתבטל החלטת הועדה בדבר האורכה, תחולט הערבות הבנקאית בגובה הפיצוי המוסכם ותבוטל זכייתו של הזוכה במכרז. במקרה זה לא יערך שימוע לזוכה. הועדה תודיע לזוכה בכתב על כוונתה לפנות לבנק לצורך חילוט הערבות.
- ג. מתן אורכה להגשת היתר הבניה לממונה ותשלום בגין אורכה זו אינה מהווה עילה או הסכמה למתן אורכה להגשת היתר בניה בתוך 24 חודשים או להפעלת תחנת הבדיקה מעל 36 חודשים מיום ההודעה ואינה באה במקום פיצוי מוסכם עבור אחור בהגשת היתר בניה או הפעלת תחנת הבדיקה.
- ד. זוכה אשר חולטה הערבות שלו כולה ומקצתה ולא בוטלה זכייתו ימציא לוועדת הבדיקה ערבות בנקאית חדשה על-סך 350,000 ש"ח שתוקפה לשנה בתוך 7 ימים מיום שתודיע על כך ועדת הבדיקה. זוכה שלא ימציא ערבות בנקאית חדשה כאמור תבוטל זכייתו.
- ה. ועדת הבדיקה לא תיתן אורכה להפעלת תחנת הבדיקה מעל 45 חודשים מיום ההודעה. במקרה זה לא יערך שימוע לזוכה. הועדה תודיע לזוכה בכתב על כוונתה לבטל זכייתו.

## 9) גובה הפיצוי המוסכם בגין מתן אורכה לזוכה

### (א) מתן אורכה להגשת הבקשה לקבלת היתר בנייה לאישורו המוקדם של הממונה

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש ל"ממונה" העתק הבקשה לקבלת היתר בניה בצירוף התוכנית טרם הגשתה לרשות המקומית לצורך קבלת אישורו המוקדם בתוך 6 חודשים מיום ההודעה. במידה והחליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה ישלם הזוכה למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כדלהלן:

1. הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 6 חודשים ועד 9 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 50,000 .
2. הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 9 חודשים ועד 12 חודשים פיצוי מוסכם בסך ₪ 100,000 .
3. הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 12 חודשים ועד 15 חודשים פיצוי מוסכם בסך ₪ 150,000 .

### (ב) מתן אורכה להגשת היתר בניה

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש לממונה היתר בניה בתוך 24 חודשים מיום ההודעה. אם החליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה, ישלם הזוכה פיצוי מוסכם כדלהלן:

1. הגשת היתר בניה מעל 24 חודשים עד 27 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 50,000 .
2. הגשת היתר בניה מעל 27 חודשים עד 30 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 100,000 .
3. הגשת היתר בניה מעל 30 חודשים עד 33 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 200,000 .

### (ג) מתן אורכה להפעלת תחנת הבדיקה

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה לסיים הקמת תחנת הבדיקה ולהפעילה תוך 36 חודשים מיום ההודעה. במידה והחליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה, ישלם הזוכה למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כדלהלן:

1. הפעלת המכון מעל 36 חודשים עד 39 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 50,000 .
2. הפעלת המכון מעל 39 חודשים עד 42 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 100,000 .
3. הפעלת המכון מעל 42 חודשים עד 45 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך ₪ 350,000 .

(ד) במידה ולא תופעל תחנת הבדיקה לאחר 45 חודשים מיום ההודעה – תחולט מלוא הערבות בגובה ₪ 350,000 ותבוטל זכייתו של הזוכה.

## **(10) גובה פיצוי מוסכם בגין חזרה של הזוכה מהצעתו**

במידה והזוכה חזר בו מהצעתו בתוך חודש מיום ההודעה – ישלם פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ וזכייתו תבוטל.

במידה והזוכה חזר בו מהצעתו בתוך חודשיים מיום ההודעה – ישלם פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪ וזכייתו תבוטל.

## **(11) כנס מציעים**

בהורות לגבי מסמכי המכרז יינתנו בכנס מציעים שיתקיים בתאריך 5.9.2011, בשעה 10:00 ברח' בנק ישראל 5, ירושלים קומה 6, אולם "ארז".

## **(12) דרישות למידע נוסף**

א. ועדת הבדיקה רשאית לדרוש מהמציע לגלות פרטים נוספים בקשר להצעתו שלא ניתנו בהצעה להנחת דעתה ואשר נחוצים לה לשם בדיקת עמידת המציע בתנאי המכרז.

ב. ועדת הבדיקה רשאית מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם ברור פרטים בהצעתו.

## **(13) שינוי במסמכי המכרז**

משרד התחבורה רשאי לשנות את התנאים הקבועים במסמכי המכרז ובלבד שהודעה על כך תימסר בכתב למציעים שרכשו את המכרז עפ"י המען שצוין בעת הרכישה של מסמכי המכרז או לחילופין בהודעה בעיתון, לא יאוחר משבועיים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

## **(14) שינוי במסמכי המכרז**

א. את ההצעות יש להגיש במעטפה סגורה שתכלול 2 עותקים. עותק אחד מקורי הכולל מסמכים מקוריים ועותק נוסף עליו תוטבע חותמת וחתימה מקורית של עו"ד המציינת שהמסמכים תואמים למקור. את המעטפות יש להכניס לתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי A ירושלים, קומת כניסה.

ב. על המעטפה יש לכתוב מכרז 17/2011 למתן שירותי בדיקה רישוי לרכב ומספר האתר.

ג. המועד האחרון להגשת הצעות הוא 14.11.2011 בשעה 12:00.

**הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון יפסלו על הסף**

## 15) קבלת כתב הרשאה והפעלת תחנת הבדיקה

- א. הזוכה במכרז יוכל להקים תחנת הבדיקה על הקרקע המוצעת על ידו במסמכי המכרז בלבד.
- ב. כתב הרשאה יינתן וירשם רק על שמו של הזוכה על פי הפרטים בכתב ההצעה שהגיש למכרז ונמצא כי הוא זכאי לקבל כתב הרשאה.
- ג. זוכה שהוא אדם פרטי לא יוכל לקבל הרשאה על שם תאגיד.
- ד. זוכה שהוא מספר תאגידיים או גופים פרטיים לא יוכל לקבל הרשאה על שם אחד מהמציעים או תאגיד חדש הכולל את הזוכים.
- ה. הזוכה במכרז ינפיק חשבוניות בגין מתן השרות על שמו בלבד בהתאם לשם המציע המופיע בכתב ההצעה שלו.
- ו. תחנת הבדיקה תנוהל ותופעל באופן ישיר ע"י הזוכה במכרז, לא ע"י אחר מטעמו ולא באמצעות קבלן משנה.
- ז. הפעלתה של תחנת הבדיקה תהיה ע"י הזוכה במכרז באמצעות בוחני רכב ועובדים אחרים שהם עובדיו שמתקיימים ביניהם יחסי עובדי-מעביד.
- ח. כתב הרשאה אינו ניתן להעברה לאחר. לעניין זה העברה גם בדרך של העברת מניות בתאגיד.
- ט. זוכה שיוותר על זכותו לקבל כתב הרשאה כאמור, תפקע זכותו והוא לא יוכל להעביר זכות זו לאחר או לדרוש החזר כספי מאת משרד התחבורה בגין הוצאות או פיצוי כלשהוא. ובהתאם לצורך יפורסם מכרז חדש.
- י. הזוכה במכרז לא יהיה בקשר עסקי עם גופים שאינם רשאים להגיש הצעה כאמור בסעיף 3 (א' עד ח') למכרז בכל הקשור למתן שירותים על פי כתב הרשאה.
- יא. אין התחייבות כלפי הזוכה במכרז שלא יפורסמו בעתיד מכרזים נוספים באתרים סמוכים למקום בו פועלת תחנת הבדיקה או עומדת לקום תחנת בדיקה וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי התקפה של משרד התחבורה.

## 16) היעדר רישום פלילי

כתנאי לקבלת כתב הרשאה וכתנאי לחידוש כתב הרשאה מידי שנה, תבחן רשות הרישוי את הרישום במרשם הפלילי של בעל כתב הרשאה ואם הוא תאגיד של בעלי המניות בו על מנת לבדוק אם מתקיים בבעל כתב הרשאה האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3) לתקנות התעבורה – התשכ"א - 1961. בהתאם לסמכותה לפי תקנה 15 ג' לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961 תהיה "הרשות" רשאית לבטל כתב הרשאה או להתלותו אם נתקיים בבעל התעודה האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3).

## 17) העתקת תחנת בדיקה הפועלת למקום אחר

העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר תטופל בהתאם להוראת נוהל בענין העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר אשר תהיה בתוקף ביום הגשת הבקשה. מצ"ב הוראת הנוהל התקפה כיום. יודגש כי הוראת הנוהל עשויה להתעדכן מעת לעת (נספח יב').

## נספח א' עמ' (9-14)

### תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)

(א) כללי:

1. זוכה אשר אושר לו בכתב פתיחת תחנת בדיקה הפתוחה לשרות הציבור חייב בעמידה בקריטריונים של שטח, ידע מקצועי, ציוד בדיקה ומחשוב מלא של הציוד לרבות עמדות הבדיקה.
2. מסמך זה מהווה את הקריטריונים המינימאליים הנכונים ליום פרסום המכרז שעל היזם לעמוד בהם בטרם תאושר פתיחת תחנת הבדיקה ועשויים להתעדכן מעת לעת.
3. על הזוכה לפנות לממונה בטרם רכישת הציוד ובניית המבנה לקבלת מידע בכתב בדבר הקריטריונים הנכונים למועד הקמת מכון הרישוי.
4. תכנון תחנת הבדיקה יהיו עפ"י הדוגמה שבתרשים – נספח ז'.
5. הזוכה יקים תחנת בדיקה הכוללת שני מסלולי בדיקה לפחות.
6. להלן פירוט דרישות החובה המינימאליות בדבר שטח, מבנה, כ"א מקצועי, ציוד, ציוד מחשוב, הנחיות לבניית המבנה והנחיות כלליות.
7. תחנת הבדיקה תידרש לעמוד בהוראות "רשות הרישוי" המתעדכנות מעת לעת. תחנת בדיקה שלא תעמוד בתנאים כאמור לא יחודש כתב ההרשאה שלה.

**מבנה ושטחי חניה: (ב)**

**1. מסלולי רישוי:**

תכנון תחנת הבדיקה ומסלולי הרישוי יעשה על פי הדוגמא בתרשים שבנספח ז'. שטח המבנה כולל מסלולי רישוי, משרדים ושירותים שונים לא יפחת מ- 645 מ"ר לפי החלוקה הבאה:

- א. מסלול בדיקות חובה לרכב מעל 3.5 טון בלבד אורך מסלול לא יפחת מ- 30 מ"ר ורוחב 5.5 מ"ר. סה"כ 165 מ"ר
  - ב. מסלול בדיקות חובה לרכב עד 3.5 טון אורך המסלול לא יפחת מ- 25 מ"ר ורוחב 5 מ"ר. סה"כ 125 מ"ר
  - ג. מסלול רישוי לאופנועים סה"כ 15 מ"ר
  - ד. מסלול סלול ומצופה לבדיקת בלמי טרקטורים סה"כ 25 מ"ר
  - ה. מבנה לבדיקת זיהום אוויר מכלי רכב עם מנוע בנזין בסל"ד גבוה סה"כ 50 מ"ר
  - ו. מבנה נפרד לדינמומטר שילדה לבדיקת עשן – יותן בשטח המכון ולא בתוך מסלול הרישוי (יתכן ודרישה זו תתבטל בעתיד) סה"כ 50 מ"ר
- סה"כ שטח למסלולי רישוי - סה"כ 430 מ"ר**

**2. משרדים ושירותים שונים:**

המשרדים והשירותים השונים יבנו בין המסלול לרכב עד 3.5 טון לבין המסלול לרכב מעל 3.5 טון לכל אורך המסלולים.

- א. משרד קבלה לפני המסלולים ומשרד סיכום בסוף המסלולים כולל חדר המתנה סה"כ 60 מ"ר
  - ב. שירותים לעובדים ולקהל סה"כ 25 מ"ר
  - ג. מחסן ציוד סה"כ 10 מ"ר
  - ד. שני מסלולי הליכה לקהל (משנה צידי המשרדים) לכל אורך המסלולים ורוחב כל מסלול 1.5 מ' עם מחיצת הפרדה בין מסלולי ההליכה לבין מסלולי הרישוי סה"כ 90 מ"ר
  - ה. חדר אוכל עובדים סה"כ 30 מ"ר
- סה"כ שטח למשרדים - סה"כ 215 מ"ר**

**3. שטחי חניה ותמרון:**

סה"כ השטח המינימאלי הנדרש סה"כ 1,855 מ"ר

**4. סה"כ השטח המינימאלי נטו הנדרש לבניית המכון עבור שני**

**מסלולי רישוי:** סה"כ 2,500 מ"ר

**5. תוספת שטח למסלול רישוי נוסף:** סה"כ 530 מ"ר

**6. שטח המכון ובכלל זה מסלולי הבדיקה, המשרד ושטח החניה יהיו מגודרים ויעמדו לרשות המכון.**

**כח אדם מקצועי:**

1. מנהל מקצועי בעל כתב הסמכה במקצוע מכונאות רכב המחזיק בתעודת בוחן רכב לכל הסוגים בתוקף, בעל וותק לפחות 5 שנים, או לחילופין אישור ניהול למכון רישוי אשר הוסמך כבוחן המחזיק ברישיון נהיגה לרכב משא מדרגה 03 לפחות.
2. 4 בוחנים מוסמכים בעלי רישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
3. יש לספק לעובדי המכון תלבושת אחידה ותגי זיהוי שיצוין בהם שם הבוחן ומס' תעודת הבוחן.

**הערה:**

שניים מבוחני המכון יהיו בעלי תעודת בוחן עשן בתוקף.  
שנים מבוחני המכון יהיו בעלי רישיון נהיגה לאופנוע וטרקטור.  
דרישה זו מתייחסת למכון בעל שני מסלולי בדיקה בלבד. כל מסלול נוסף מחייב בוחנים בהתאם לתקן (כמפורט בנספח א' סעיף ג').

**כלים וציוד במסלול הבדיקה לכל סוגי הרכב:**

1. מסלול לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ בלבד:
  - א. בלם גלילי ממוחשב לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
  - ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
  - ג. בור בדיקות באורך 4 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) + תאורה פנימית.
  - ד. מרים (מעל בור הבדיקה), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב עם אפשרות והרמת רכב פרטי מהצדדים ואשר ימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכיוון יציאת הרכב מהבור וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.
  - ה. מכשיר ממוחשב לבדיקה וכוון עוצמת פנסי החזית של הרכב.
  - ו. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
  - ז. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.
2. מסלול לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ בלבד:
  - א. מד בלם גליל ממוחשב לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
  - ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
  - ג. בור בדיקות באורך 6 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום), כולל רצפה הניתנת להרמה באמצעות התקן הידראולי או פניאומאטי + תאורה פנימית.
  - ד. מרים (בבור הבדיקות), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב שימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכוון יציאת הרכב וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.
  - ה. מכשיר ממוחשב לבדיקה וכוון עוצמת פנסי החזית של הרכב.
  - ו. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
  - ז. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה המותאם לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ.

### 3. מסלול לבדיקת לאופנועים:

- א. מד בלם ממוחשב לכל סוגי האופנועים.
- ב. מכשיר בדיקה וכוון אורות ממוחשב.

### 4. ציוד לבדיקת עשן דיזל: (יתכן ודרישה זו תתבטל בעתיד):

- א. דינמומטר שילדה דו סרני לביצוע בדיקות עשן לרכב דיזל בעל סרן כפול בעל מערכת פיקוד ממוחשבת ומשולבת למכשיר בדיקת עשן המסוגלת לבדוק בו זמנית את ההספק בגלגלים ואת כמות גזי הפליטה.
- ב. עיקרי פעולת הדינמומטר ודרישות מערכת התוכנה על פי הנחיות תחום שירותי תחזוקה.
- ג. מכשיר לבדיקת עשן בהאצה חופשית העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת, ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים ע"י הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

### 5. ציוד לבדיקת זיהום אויר מרכב עם מנוע בנזין:

- מד תכולה לבדיקה גזי פליטה הנפליטים מכלי רכב עם מנוע בנזין המתאים להנחית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים ע"י הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

### ה) ציוד מחשב:

1. הציוד המותקן במסלולי הבדיקה וכן עמדות הבדיקה הממוחשבות ינוהלו באמצעות תוכנת ניהול תחנת הבדיקה המחוברת למאגר נתונים שאושרו ע"י "הרשות".
2. תוצאות הבדיקה מהציוד ועמדות הבדיקה החזותיות יעברו ישירות מעמדות הבדיקה למשרד הקבלה שבו יותקן המחשב המרכזי (עפ"י הנחיות תחום שירותי תחזוקה).
3. המחשב המרכזי יאסוף את תוצאות הבדיקה שהתקבלו מכל עמדות הבדיקה יפענח אותם וידפיס דו"ח תיקונים במידה והרכב נפסל בבדיקה. במידה והרכב עבר בהצלחה את הבדיקה יהיה ניתן להפיק דו"ח המעיד כי הרכב תקין בכל עמדות הבדיקה.
4. למחשב המרכזי תהיה היכולת להתחבר בתקשורת ON-LINE למחשב במשרד התחבורה לצורך אימות נתוני הרכב.
5. התקנת מצלמות וידאו במעגל סגור לאורך כל מסלולי הבדיקה המחוברים למשרד המכון שיכסו את כל שטח המכון כולל מצלמה בבור הבדיקה הכניסה והיציאה מהמכון שטחי חניה ותמרון, ושניתן באמצעותם לזהות את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים לתקופה של 6 חודשים לפחות.
6. התקנת אמצעי זיהוי אישי לכל בוחן (מדיה מגנטית או טביעת אצבע), כדי שבוחן לא יוכל לבצע בדיקה בשמו של בוחן אחר.  
צג המחשב יכבה באופן אוטומטי לאחר דקה ללא פעילות בעמדת הבדיקה.  
לצורך הפעלת עמדת הבדיקה מחדש יידרש הבוחן להעביר שוב את אמצעי הזיהוי.
7. לפני רכישת הציוד המיועד להתקנה במסלולי הרישוי, יש לוודא עם ספק הציוד כי קיימת לגביו בדיקת אב-טיפוס מטעם מעבדה מוסמכת וכי הציוד אושר ע"י משרד התחבורה.
8. הציוד המותקן במכון ישא תווית זיהוי של היצרן שבה יצוין סוג המכשיר, דגם המכשיר ומספרו הסידורי אמצעי זיהוי לבדיקת אב-טיפוס ותעודות כיוול של מעבדה מוסמכת.

9. הציוד יותקן מטר לפחות מקיר המכון ומרחק שני מטר לפחות בין מכשיר למכשיר באופן שהמרחק בין מכשיר למכשיר לא יפריע לבדיקת הרכב.
10. הציוד יהיה ציוד חדש יעמוד בדרישות המכרז ומשרד התחבורה מעודכן למועד המצוין בכתב ההתחייבות (נספח ג') ויענה לדרישות חוברת מפרטים טכניים, תקן מכשירים לבדיקת רישוי מאפריל 1998, ובתנאי שיוצר לא יותר משנה קודם להתקנתו ולנהלי משרד התחבורה יש להמציא בדיקת אב-טיפוס ממעבדה מוסמכת בארץ, מפרט טכני וחוברת הפעלה בשפה העברית עבור כל מכשיר בדיקה התואמים לדגם המכשיר המותקן במסלול הרישוי.

### (ו) הנחיות לבניית תחנת הבדיקה:

1. רצפת מסלול הרישוי תהיה מצופה בציפוי קורדור אדום.
2. קירות מסלול הרישוי יהיו מצופים חרסינה או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 253).
3. בור בדיקה יהיה מצופה בחרסינה או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 253) כולל רצפת הבור, ויותקנו בו תאורה ומתקני אוורור.
4. לאורך קירות מסלול הבדיקה יהיה פס חרסינה או קרמיקה ברוחב 20 ס"מ ובגובה של 1.80 מהקרקע בצבע (כחול) (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 257).
5. שני פסים לבנים לאורך מסלול הבדיקה על הרצפה רוחב כל פס 20 ס"מ בצבע (לבן) סופר לק מס' 101, פסים אלה יתחמו את רוחב מסלול הרישוי לכל אורכו (המרחק בין הפסים 2.50 מטר).
6. א. יש לבנות שני מסלולים לפחות, כאשר מסלול אחד ישמש לבדיקות רכב מ.כ.מ מעל 3,500 ק"ג בלבד ומסלול שני ישמש לבדיקות רכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.  
 ב. בין שני מסלולים ולכל אורכם יבנה שטח המשרדים והשירותים כך שתיווצר הפרדה מוחלטת בין שני המסלולים כאשר משני צידי מסלולי הליכה להולכי רגל.  
 ג. הדינמומטר שילדה לבדיקת עשן מרכב דיזל ימוקם בשטח המכון ולא בתוך מסלולי רישוי ובלבד שיאפשר הכוונת רכב מ.כ.מ. עד ומעל 3,500 ק"ג. לאחר הבדיקה כל אחד למסלול המיועד לו מבלי להפריע לזרימת תנועת כלי הרכב לפני ובתוך מסלולי הרישוי.  
 ד. בתכנון מכון הרישוי יש להביא בחשבון ולתכנן מקום נפרד לבדיקת זיהום אויר לכלי רכב עם מנוע בנזין שימוקם אחרי מסלול הבדיקה.
7. זוכה המעוניין במסלול בדיקה שלישי לרכב עד 4 טון (גם בעתיד) יציין זאת בתוכנית ובכפוף לתנאים המפורטים בנספח א'. יודגש כי לצורך כך יציג זאת בתוכנית אשר תכלול שטח נוסף עבור המסלול הנוסף שלא יפחת מ- 530 מ"ר.
8. יש לתכנן בניית משרד הקבלה בתחילת מסלולי הרישוי, ומשרד סיכום וחדר המתנה בסופם.
9. התוכנית לבניית המכון תיבדק ותאושר בכתב על ידי "רשות הרישוי" לפני הגשתה לרשות המקומית במסגרת הבקשה לקבלת היתר בניה. בתוכניות יבואו לידי ביטוי מסלולי הרישוי המשרדים והשירותים, מסלול הבדיקה לאופנועים, מבנה לדינמומטר השלדה, מבנה לבדיקת זיהום אויר מרכב עם מנוע בנזין, שטחי החניה, כניסות ויציאות. וכן גבולות המכון שיתוחמו באמצעות גדר או קיר.  
 לתוכניות הבנייה יצורף אישור מהנדס תנועה שבו יצוין שהכניסות והיציאות למכון וכן, התנועה בתוך מסלול הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב. כמו כן, יצוין באישור המהנדס שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי המכון.

10. הכניסה והיציאה אל המכון וממנו יהיו לכלי רכב המיועדים לבדיקות רישוי במכון בלבד.

11. הזוכה במכרז יידרש להציג את תוכנית הבנייה לאישור "הממונה" לפני הגשתה לרשות המקומית לצורך קבלת היתר בנייה בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על הזכייה. כמו-כן יצרף הזוכה לתוכנית הבניה תצהיר חתום ע"י עו"ד מבעל הקרקע הרשום במרשם המקרקעין (טאבו) שהקרקע שהוצעה במכרז ועליה יבנה המכון תעמוד לרשות הזוכה במועד קבלת היתר הבניה תוך התייחסות למספר השנים שלא יפחתו משלוש שנים.

12. המכון על כל חלקיו יוקם על השטח (גוש, חלקה, תת חלקה) כפי שרשום בכתב ההצעה בלבד.

#### **ז) מתן שירותים נוספים במסגרת המכון:**

1. בעל כתב הרשאה יוכל לתת שירותי בדיקה לרכב במקצועות הבאים בלבד ובאישור הרשות עפ"י שיקול דעתה לפי עומסי תנועה.
  - א. בדיקות רכב לקניה ומכירה (מקצוע 180).
  - ב. תיקון וכוון מתלים ברכב (בתנאי שהרכב המטופל לא נפסל במבחן רישוי במכון) (מקצוע 195).
  - ג. בדיקת רכב לאחר תאונה (מקצוע 300/301).
  - ד. בדיקת רכב ביבוא אישי (מקצוע 300/301) באישור מיוחד מרשות הרישוי.
2. קבלת אישור למתן השירותים הנוספים מותנה בהגשת בקשה בכתב ובעמידה בתקן שטח, ציוד וכ"א לכל אחד מהמקצועות הנוספים וזאת בנוסף לתנאים להקמת מכון רישוי.

#### **ח) הוספת מסלול בדיקה שלישי:**

- הוספת מסלול בדיקה שלישי לרכב פרטי מחייב עמידה בקריטריונים הבאים ובאישור "הרשות" עפ"י שיקול דעתה.
1. תוספת שטח של 530 מ"ר (375 מ"ר – חניה, 125 מ"ר – מסלול רישוי רכב, 30 מ"ר שרותי עזר).
  2. בוחני רכב בהתאם לתקן.
  3. ציוד כמפורט בתקן חובה – נספח א'.

#### **ט) ביטוח:**

בעל כתב ההרשאה יבטח את הפעילות במכון ויכלול את משרד התחבורה כמפורט בסעיף לתנאי כתב ההרשאה (נספח ו').

#### **י) ספרות מקצועית:**

בעל כתב ההרשאה ירכוש בהתאם לדרישת "הרשות" ספרות מקצועית – תקנות התעבורה, ספר הבוחן, תוכנה ממוחשבת לנתוני היצרן בנושא זיהום אויר, צמיגים, מנועים ועוד וכן כל ציוד וחומר נדרש בכפוף להתפתחות הטכנולוגית ודרישות "הרשות".

#### **יא) ספרות מקצועית:**

בעל כתב ההרשאה יציב כספת במשרד כדי לשמור בה את כל החותמות שנמצאות בשימוש במכון.

## נספח ב'

### נהלי בדיקת ההצעות ושיטת הגרלה

- א. ועדת הבדיקה**  
ועדה שתמונה על ידי מנכ"ל משרד התחבורה ותפקידיה יהיו: לבדוק את ההצעות ועמידתם בתנאי המכרז, לבדוק עמידתו של הזוכה בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז והצעותו, לערוך שימועים, לקבל החלטה בעניין מתן אורכה לזוכה, פיצוי מוסכם, חילוט הערבות הבנקאית ופסילת ההצעות.
- ב. ועדת הגרלה**  
ועדה אשר תמונה על ידי מנכ"ל משרד התחבורה ותפקידיה יהיה להודיע למציעים על זכיייתם ולערוך הגרלה במידת הצורך.  
בין חברי הועדה יהיו שני נציגים מן הציבור.
- ג. נהלי עבודה**
1. מי שמונה להיות חבר ועדה, יודיע לוועדה אם יש לו קשר כלשהוא למציעים במכרז-במידה והינו קרובו של המציע או בעל עניין בו יפסל חבר הועדה מלשמש כחבר ועדה.
  2. ועדת הבדיקה תקבל לידיה את ההצעות ותבדוק את עמידתם בתנאי המכרז.
  3. יו"ר ועדת הבדיקה יעביר את תוצאות הבדיקה לידי ועדת הגרלה.
  4. אם תהיה יותר מהצעה אחת שתעמוד בתנאי המכרז תערוך ועדת הגרלה בין ההצעות ותכריז על הזוכה.
  5. כל ועדה תערוך פרוטוקול דיון אשר יחתם ע"י חברי הועדה.
  6. ועדת הבדיקה תהיה רשאית בכל עת לערוך ביקור בקרקע המוצעת לצורך בחינת עמידת הזוכה בתנאי המכרז ובהתחייבויותיו.
- ד. שיטת הגרלה**
1. תיערך הגרלה נפרדת לכל אתר שהוגשה לגביו יותר מהצעה אחת.
  2. ועדת הגרלה תכין רשימה של המציעים המשתתפים בכל הגרלה ופתק השתתפות לכל מציע, אשר עליו ירשם שמו ומספר סידורי. פתק השתתפות יחתם על ידי חברי הועדה.
  3. הועדה תפרסם את רשימת המשתתפים ביום הגרלה על דלת החדר בו תבוצע הגרלה.
  4. פתקי השתתפות יקופלו ויוכנסו למיכל.
  5. בכל הגרלה יישלף פתק השתתפות אחד מן המיכל ומציע אשר שמו יופיע על הפתק יוכרז כזוכה בהגרלה.
  6. ועדת הגרלה תרשום פרוטוקול אשר יתעד את מהלך הגרלה ותוצאותיה.

## נספח ג'

### כתב התחייבות

ת.ז.פ.

שם המציע:

אני מצהיר ומתחייב כדלקמן:

#### **א. הצהרה:**

1. תנאי המכרז ונספחיו מובנים לי ואין כל טענות בקשר אליהם.
2. השטח שהוצע במסגרת הצעתי למכרז זה עומד לרשותי.
3. בדקתי את ההיתכנות לקבלת היתר בניה להקמת תחנת בדיקה על הקרקע המוצעת בתוך 24 חודשים מיום ההודעה. לצורך כך ערכתי בדיקות בין היתר ברשות המקומית ועם בעלי הקרקע וכן עם מומחים בתחום.
4. מובן לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה תחנת הבדיקה, שטחי החניה והתמרון וכד' על המגרש המוצע על ידי בכתב ההצעה שהגשתי למכרז, ובהתאם לתרשים שצירפתי (נספח ט').
5. ידוע לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה על הקרקע המוצעת על ידי בלבד ולא אוכל להחליפה כולה ומקצתה בקרקע אחרת.
6. ידוע לי כי מעת לעת בוחנת "רשות הרישוי" את הצורך בפתיחת מכוני רישוי חדשים בהתאם למדיניות פריסת מכוני רישוי ויתכן כי בהתאם למדיניות כאמור יפתחו מכוני רישוי נוספים באותה עיר ו/או באותה נפה.

#### **ב. התחייבות:**

##### **אני מתחייב כדלהלן:**

1. לעמוד בכל תנאי המכרז, בנספחיו ובהצעתי לרבות עמידה במועדים הקבועים בו, המצאת ערבות בנקאית ותשלום פיצוי מוסכם.
2. להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה שטחי החניה והתמרון וכד' על המגרש המוצע ובהתאם לתרשים שצירפתי.
3. להקים תחנת בדיקה בהתאם לנספח א' שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.
4. להגיש ל"ממונה" בתוך 30 יום מיום ההודעה מסמך המעיד כי הקרקע המוצעת עומדת לרשותי בצירוף נספח טאבו של הקרקע.
5. להגיש ל"ממונה" בתוך 6 חודשים מיום ההודעה העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה.
6. להגיש ל"ממונה" תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה.
7. להפעיל את תחנת הבדיקה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה.
8. להמציא בסיום בניית תחנת הבדיקה אישור מהנדס תנועה כי תחנת הבדיקה נבנתה עפ"י התוכנית שאישר "הממונה".
9. להגיש בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד והעסקת כח אדם ולצרף לבקשה טופס איכלוס מהרשות המקומית (טופס 4).
10. להפעיל את תחנת הבדיקה בעצמי ולא על ידי אחר מטעמי ואל באמצעות קבלן משנה ולהעסיק את עובדי המכון בעצמי ולפקח על עבודתם (יחסי עובד- מעביד).
11. לא להעביר את כתב הרשאה לאחר.
12. לא לקיים קשר עסקי עם מי שאינו רשאי להציע הצעה למכרז בהתאם לסעיף 3 א-ח.
13. לקיים את תנאי כתב הרשאה שינתן לי.
14. לקיים את הוראות "רשות הרישוי" ונהליה.

#### **ג. הפרת התחייבות:**

הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף ב' לעיל תהווה הפרה מהותית של תנאי המכרז, ההצעה והחוזה שהשתכלל בין הצדדים ותהווה עילה לחילוט הערבות, ביטול זכייתי במכרז וביטול כתב הרשאה.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_ חותמת חברה: \_\_\_\_\_

(אם המציע הוא חברה תחתם ההצעה על ידי מורשה חתימה וחתימת החברה)

## נספח ד'

### נוסח ערבות בנקאית

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה

ירושלים

הנדון: ערבות בנקאית מספר \_\_\_\_\_

לבקשת \_\_\_\_\_ אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום לפי

דרישתכם עד לסכום \_\_\_\_\_ (במילים) \_\_\_\_\_ ₪

שיוצמד למדד המחירים לצרכן של חודש \_\_\_\_\_ אשר פורסם ביום \_\_\_\_\_

בקשר להצעתו של \_\_\_\_\_ למכרז למתן שירותי בדיקת רישוי לרכב.

אני/נו מתחייבים לשלם לכם לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום הנקוב בדרישה עד לסכום הערבות תוך 10 ימים מיום קבלת דרישתכם.

התחייבותנו לפי כתב ערבות זה היא בלתי מותנית ובכלל זה אין אתם חייבים לפרט, לבסס ולהוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המבקש.

ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום \_\_\_\_\_ המבקש ישא בכל הוצאה הכרוכה במימושה או בהארכתה של ערבות זו.

דרישה לפי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו: \_\_\_\_\_  
ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת הבנק \_\_\_\_\_

## נספח ה'

### **הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב ואישור עו"ד (יש לחתום על כתב ההצעה זה בפני עו"ד)**

נספח זה ימולא בשלמותו על שני חלקיו ויהווה העמוד הראשון להצעה.

#### **(א) פרטים על המציע והקרקע המוצעת**

- (1) רשות מקומית \_\_\_\_\_ גוש \_\_\_\_\_ חלקה \_\_\_\_\_  
תת חלקה \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_  
(בהתאם לרישום במרשם המקרקעין).
- (2) שם המציע \_\_\_\_\_ ת.ז./ח.פ. \_\_\_\_\_
- (3) מען מדויק למשלוח דואר: \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_
- (4) טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דואר אלקטרוני \_\_\_\_\_
- (5) ההתקשרות עם המציע בדואר, טלפון, פקס ודואר אלקטרוני תהיה על פי הפרטים הרשומים בכתב ההצעה בלבד.

נא לציין פרטים מדויקים על מנת למנוע שיבושים בתקשורת עם המציע.

#### **(ב) הצהרה**

הריני למצהיר כדלקמן:

- (1) הפרטים שנמסרו ע"י במסגרת ההצעה למכרז נכונים.
- (2) אינני גוף שאינו רשאי להגיש הצעה בהתאם לסעיף 3 למכרז.
- (3) וידאתי עם בעל הקרקע, שלא ניתנה על ידו הסכמה למציע אחר להגיש הצעה על אותה הקרקע.
- (4) לא הגשתי הצעה בניגוד לסעיפים 4 (א) ו- (ב) למכרז.
- (5) ידוע לי שבמידה ולא אעמוד בכל תנאי הסף המפורטים במכרז הצעתי תיפסל.

## המשך - נספח ה'

### רשימת המסמכים שחובה לצרפם להצעה:

מצורף למכרז	שם המסמך
	1. כתב הצעה – הצעה למתן שירותי בדיקת רכב כאמור בסעיף 5 (א')
	2. ערבות בנקאית על סך 200,000 ₪ כדוגמת נספח (ד')
	3. כתב התחייבות (נספח ג')
	4. טופס הפקדה מקורי על סך של 3,000 ₪ כאמור בסעיף 5 (ד')
	5. אישור מודד מוסמך (עבור אתרים תל-אביב ורחובות), כאמור בסעיף 5 (ה')
	6. תרשים סביבה של המגרש המוצע בקנה מידה 1:2500 כאמור בסעיף 5 (ו')
	7. חוות דעת של מהנדס תנועה כאמור בסעיף 5 (ז')
	8. אישור הרשות המקומית כאמור בסעיף 5 (ח')
	9. צילום ת.ז. של המציע כאמור בסעיף 5 (ט')
	10. טופס הסכמה לעיון במרשם הפלילי (נספח י')

### רשימת מסמכים שחובה לצרפם למציע שהוא תאגיד סעיף 5 (י')

מצורף למכרז	שם המסמך
	11. תעודת רישום מרשם החברות
	12. אישור רואה חשבון או עו"ד המפרט את רשימת בעלי המניות בחברה
	13. אישור רואה חשבון או עו"ד המפרט את מורשה החתימה ומנהלי החברה.
	14. צילום ת.ז. של כל אחד מבעלי המניות

תאריך \_\_\_\_\_ שם \_\_\_\_\_ חתימת המציע \_\_\_\_\_

במקרה של חברה חתימת מורשה חתימה וחתימת החברה.

הנני מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני עורך דין \_\_\_\_\_  
 במשרדי ברח' \_\_\_\_\_ מר \_\_\_\_\_ שזהה עצמו על ידי  
 תעודת זיהוי מס' \_\_\_\_\_ המוכר לי אישית, ואחרי שהזהרתיו כי עליו  
 להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות  
 ההצהרה הנ"ל וחתם עליה בפני.

חותמת: \_\_\_\_\_ חתימת עורך דין: \_\_\_\_\_

## נספח ו'



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מינהל תנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
רשות הרישוי

### כתב הרשאה מס'

בתוקף סמכותי לפי תקנה 273 (א') לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 אני נותן בזה הרשאה למפעל:

מען:

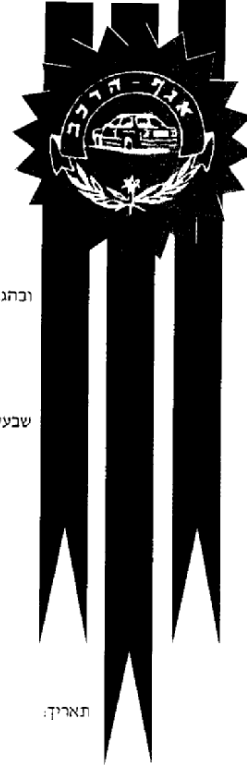
שם:

מס' בוחן רכב:

מס' הסמכה:

ניהול מקצועי מר:

לשמש כתחנת בדיקת רישוי לסוגי רכב המנויים להלן,



ובהגבלות הבאות:

כתב הרשאה זה מותנה בכך:

שבעלי המפעל מחזיקים ברשיון מפעל תקף שניתן לפי צו הפיקוח על מצרכים

ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל 1970

כפוף לתנאים המפורטים מעבר לדף ונספח כח אדם המצ"ב.

תוקף ההרשאה מיום: עד יום:

תוקף כיוול המכשיר עד לתאריך:

כתב הרשאה זה ניתן לביטול בכל עת בהוראתי.

תאריך:

בכבוד רב,

אלכסנדר בוגטיקוב  
"רשות הרישוי"

# המשך-נספח ו'

## תנאים

1. הבדיקות שיערכו ע"י המפעל ברכב יהיו בדיקות כשירות בהתאם להנחיות ולהוראות "רשות הרישוי", ויבוצעו בפינוח מנהל מקצועי של המפעל שהוסמך כבחון וע"י בוחנים מוסמכים לכל מסלול, כפי שתקבע "רשות הרישוי".
2. סדרי העבודה של בדיקות כלי הרכב (כשירות ומינהלית) יהיו כדלקמן:  
(א) בדיקות הרכב תערכנה על ידי המפעל ו/או עובדיו במקום שיועד לכך על ידי המפעל ואושר על ידי "רשות הרישוי".  
הבדיקות תערכנה ע"י עובדי המפעל שהוסמכו כבחוני רכב על ידי "רשות הרישוי", על פי תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 והוראות "רשות הרישוי".  
(ב) הבדיקות המינהליות תערכנה על ידי בוחנים פקידות/פקידים שאושרו ע"י "רשות הרישוי" ושםם נכלל בנספח המצורף לכתב הרשאה זה.  
(ג) הבדיקות תערכנה בימים ובשעות העבודה של המפעל ו/או בימים ובשעות אשר ייקבעו ע"י "רשות הרישוי".
3. המפעל מתחייב להבטיח את שמישות המכשירים וכיולם. כיוול המכשירים יבוצע על ידי גוף מוסמך שיאושר לשם כך על ידי הרשות ובמועדים שיקבעו על ידה.
4. המפעל ינהל יומן ובו ירשמו פרטי הרכב אשר עברו בדיקה, כן מתחייב המפעל לקיים את הוראות "רשות הרישוי" בכל הקשור לגבי דו"חות מחשב יחול טפסים, מילויים, תזמיתם וכל הקשור בכך לרבות העברתם ל"רשות הרישוי" במועדים שיקבעו על ידה.
5. (א) המפעל מתחייב לא לדרוש ממביאי כלי הרכב לבדיקות כל תשלום בבסוף או בשוה סוף או כל תמורה אחרת שהיא בעד ביצוע הבדיקות, לנד ממחיר שיקבע על פי כל דין בעד שירות הבדיקה.  
(ב) המפעל יתיר ויאפשר ל"רשות הרישוי" או מי שהוסמך על ידה לבקר במפעל בכל עת בשעות העבודה, על מנת לוודא קיום תנאים אלה.  
"רשות הרישוי" רשאית לדרוש תיקון, שינוי ושפור המתקנים לפי הצורך והמפעל מחייב לבצע דרישות אלה. כמו-כן רשאית "רשות הרישוי" לדרוש מהמפעל יעמיד לצורך השירות על חשבונו מכשירים ו/או מתקנים נוספים פרט לאלו המצויים בחוקת המפעל.  
(ג) המפעל לא יתנה בדיקות כלי רכב או בדיקותיו החוזרות בהפניה למקום בו יתוקן הרכב או בתנאי כלשהו אחר, למעט התנאים שנקבעו בתקנות התעבורה או בהוראות הרשות.
6. המפעל יתן את השירותים הכרוכים בביצוע הבדיקות כדלקמן: שרותי סניטציה, חשמל, מים, מכשירים, אויר דחוס, שירותי נקיון, העמדת משרד לרשות המפקחים מטעם הרשות וכל שירותים מקובלים אחרים שלא פורטו אם יהיו דרושים ליעילות מתן שירותי הבדיקה על ידי המפעל.
7. מבלי לגרוע מאחריות המפעל ועובדיו והבאים מכוחו על פי כתב הרשאה זה ו/או על פי כל דין, מתחייב המפעל לערוך ביטוח על חשבונו לטובת "רשות הרישוי" לפי התנאים כדלקמן (להלן הביטוח):  
(א) ביטוח המפעל עובדיו ושליחיו והבאים מכוחו וצידו (להלן-"המבוטחים"), הביטוח יכסה את המבוטחים נגד כל תשלום שהם עשויים להתחייב בו בכל אופן שהוא עקב פעולה או מחדל שתוצאתם פגיעה בגוף או ברכוש נזק או הפסד ואשר נעשו על ידי המבוטחים או חלק מהם על ידי פעולה אחת או כמה פעולות תוך כדי השירות בקשר לשירות או כתוצאה מהשירות.  
(ב) ביטוח מביאי הרכב לבדיקות, ביטוח כל צד שלישי המצוי בשטח המפעל (לרבות חצר המפעל) וביטוח המתקנים נגד כל פגיעה בגוף וברכוש, ונגד נזק כתוצאה מאש או מנגיפה, אם נדרמו כולם או מקצתם למבוטחים על פי סעיף קטן זה או לחלק מהם תוך כדי ו/או עקב השירות, ו/או בקשר לשירות.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מתחייב למלא את כל התנאים המפורטים לעיל ובהנני מצהיר כי ידוע לי שאי קיום תנאי מתנאי ההרשאה המפורטים לעיל יביא לביטולה של הרשאה זו.

אני מצהיר כי ידוע לי ואני מסכים כי ביטולה של הרשאה זו לא יתן בידי כל עילה לתביעה נגד המדינה, משרד התחבורה, רשות הרישוי ו/או עובדיהם, שליחיהם והבאים מכוחם.

ולראיה באנו על החתום:

היום: \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_  
עד לחתימה (שם) \_\_\_\_\_  
חתימה \_\_\_\_\_



## נספח ח'

### לכל מען דבעי

הנדון: גוש \_\_\_\_\_ חלקה \_\_\_\_\_ תת חלקה \_\_\_\_\_

הנני לאשר בזה, עפ"י בקשתך/כם כי החלקה שבנדון כלולה באזור התעשייה על פי תוכנית בניין עיר ברת תוקף מספרה \_\_\_\_\_ .

בין השימושים המותרים בחלקה שבנדון – מוסך לתיקוני רכב שיוכל לשמש כמכון רישוי.

בכבוד רב,

---

חתימת הגורם המאשר

---

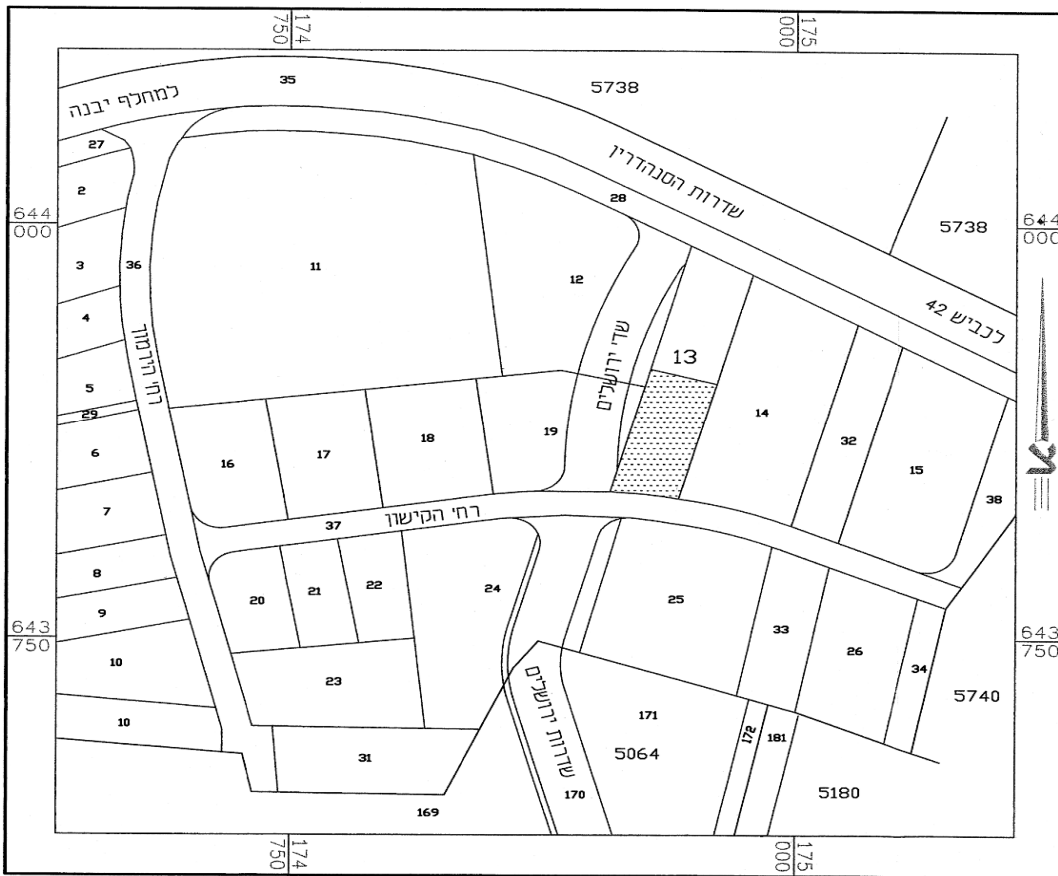
שם הגורם המאשר

---

חותמת הרשות המקומית

# נספח ט'

תרשים סביבה קני"מ 1 : 2500



\_\_\_\_\_ מחוז:  
 \_\_\_\_\_ נפה:  
 \_\_\_\_\_ שם הישוב:  
 \_\_\_\_\_ גוש:  
 \_\_\_\_\_ תת חלקה \_\_\_\_\_ חלקות:  
 \_\_\_\_\_ מס' מגרש:  
 \_\_\_\_\_ גודל השטח:  
 \_\_\_\_\_ כתובת מדויקות עליה ממוקם:  
 \_\_\_\_\_ המגרש:  
 \_\_\_\_\_ הוכן עבור:  
 \_\_\_\_\_ פרטי המהנדס או המודד המוסמך:  
 \_\_\_\_\_ חתימת וחותמת המודד המוסמך:

## נספח י'

(1) אני הח"מ, מסכים בזאת, כי משטרת ישראל תעביר ל"רשות" כהגדרתה בתקנה 15 ב' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, מידע מהמרשם הפלילי בהתאם להוראות חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א – 1981 (להלן- "החוק"), לצורך קבלת כתב הרשאה, חידושו, ביטולו או התלייתו.

(2) הובא לידיעתי כי אני זכאי עפ"י החוק ובכפוף לתשלום אגרת עיון, לעיין בתחנת משטרה ברישומים המנוהלים על שמי במאגר המידע הפלילי.

פרטים אישיים:  
(שם + שם משפחה)

ת.ז.:

חתימה:

תאריך:

## נספח יא'

### רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי

#### (1) אתר 2/2011 - תל-אביב

המכונים הסמוכים לאתר זה הם:

א. מכון דינמוטר ת"א.

ב. מכון הדרום יפו.

#### (2) אתר 3/2011 – רחובות

מכון הדרום רחובות – מכון זה יועתק בקרוב לגוש 3650 חלקה 868 בעיר רחובות. על כן, יש למדוד מרחק של 500 מ' לפחות מהאתר אליו תועתק תחנת הבדיקה ולא לתחנת הבדיקה הקיימת כיום.

## נספח יב'



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
תחום שירותי תחזוקה  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03 – 5657154  
פקס: 03 – 5613583  
תאריך: י"ט תמוז תשע"א  
21 יולי 2011  
סימוכין: 07040910  
תיק : 74

תאריך: 21.7.2011	העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר	הוראת נוהל מס' 111
------------------	-------------------------------------	--------------------

### א. מבוא:

בתוקף סמכותה בהתאם לתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, מסמיכה "רשות הרישוי" גופים פרטיים לבצע בדיקות רישוי תקופתיות לרכב, במסגרת כתב הרשאה הניתן על ידה להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב (להלן: "כתב הרשאה").

החל משנת 1996 ניתנים כתבי ההרשאה באמצעות מרכז פומבי. הסמכות לבצע בדיקות רישוי לרכב הינה פרוגרטיבה שלטונית של "רשות הרישוי" אשר במסגרתה קובעת "רשות הרישוי", בין היתר, את מיקומם של תחנות הבדיקה ואת התנאים להפעלתם. בהקשר זה קבעה "רשות הרישוי" שני כללי יסוד כדלהלן:

1. ההרשאה שניתנה לבעל כתב הרשאה לבצע בדיקות רישוי לרכב אינה ניתנת להעברה על-ידו לאחר.
2. לא ניתן להעביר תחנת בדיקה למקום אחר למשך שלוש שנים לפחות.

מעט לעת עולה הצורך לטפל בבקשות להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר לאור צרכים ואילוצים שונים.

הוראת נוהל זו באה להסדיר את התנאים להעתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.

## ב. הבסיס החוקי:

תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961:  
"המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד "רשות הרישוי" שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת הבדיקה שאישרה "רשות הרישוי" או למקום אחר שתורה "רשות הרישוי" ובמועד שתורה".

## ג. הגדרות:

1. "בעל כתב הרשאה" - אדם או גוף המחזיק בכתב הרשאה שניתן לו על-ידי "רשות הרישוי".
2. "רשות הרישוי" - כהגדרתו בפקודת התעבורה.
3. "נפה" - איזור גיאוגרפי מסוים שנקבע לפי החלוקה המנהלית של משרד הפנים.
4. "תנאי מכרז" - כל התנאים והדרישות להקמת תחנת בדיקה חדשה המפורטים במסגרת המרכז האחרון שפרסם משרד התחבורה להקמת תחנת בדיקה ובכלל זה, דרישות בעניין גודל השטח הנדרש להקמת המכון, גודל המבנה ושטחי החניה, ציוד וכוח אדם.
5. "מפעל" - המחזיק ברישיון מפעל עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל - 1970 לאחד המקצועות המפורטים מטה.

### להלן המפעלים:

- |  |
|--|
| מפעל למכונאות רכב בנזין- דיזל - סימול מקצוע- 021-020-010 |
| מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב- סימול מקצוע- 195           |
| מפעל לתיקון צמיגים ואבובים- סימול מקצוע- 130             |
| מפעל לתיקון צינורות פליטה- סימול מקצוע- 081              |
6. "עסק" - המקום ממנו ניתן השרות ע"י בעל רישיון עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג - 1983.
  7. "מפעל קרוב" - מפעל הנמצא במרחק של עד 500 מ' בקו אווירי מהמקום המוצע להעסקת תחנת הבדיקה. המרחק יימדד בין שתי הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה.
  8. "עסק קרוב" - עסק הנמצא במרחק של עד 500 מ' בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת הבדיקה. המרחק יימדד בין שתי הנקודות הקרובות ביותר בין העסק למגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה.
  9. "קרוב" - בן זוג, הורה, צאצא וצאצא של בן זוג.

10. "מחסור במסלולי רישוי" – מצב בו כמות כלי הרכב בנפה חלקי מס' מסלולי הרישוי בנפה גדולה מ- 75 כלי רכב הנבדקים במסלול הרישוי ביום (מס' זה מהווה גבול עליון).

11. "עודף במסלולי רישוי" – מצב בו כמות כלי הרכב בנפה חלקי מסלולי הרישוי בנפה קטנה מ- 75 כלי רכב הנבדקים במסלול רישוי ביום.

## 12. "שליטה"

היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפים לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכח הסכם, מכח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד רואים אותו גם כשולט בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד, חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:

1. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין חמישים אחוז או יותר מאמצעי השליטה כלשהו בתאגיד.

2. הוא מחזיק במישרין או בעקיפין אחוז מסוים מאמצעי שליטה כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.

## 13. "אמצעי שליטה" - כל אחד מאלה:

1. זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר.

2. זכות למנות דירקטור או מנהל כללי.

3. הזכות להשתתף ברווחי התאגיד.

4. הזכות לחלק ביתרת תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.

14. "בעל עניין" - מי שמחזיק במישרין או בעקיפין ב- 5% לפחות מסוג מסוים של אמצעי שליטה. לעניין הגדרה זאת וה"חזקה" לרבות אחזקה כנאמן.

15. "נושא משרה" – כמשמעו בסעיף 96 כד' לפקודת החברה (נוסח חדש), התשמ"ג 1983 או כל נושא משרה מקבילה בתאגידים אחרים.

**ד. כללי:**

1. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר בהתקיים נסיבות המצדיקות זאת להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.
2. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר במקרים חריגים בנסיבות מיוחדות שירשמו, לאשר העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר גם אם טרם חלפו 3 שנים מיום מתן כתב הרשאה.
3. המבקש לא יבצע כל פעולה טרם הגשת בקשה מנומקת בכתב ל"רשות הרישוי" וקבלת אישור בכתב לבקשה.
4. "רשות הרישוי" רשאית לסרב לבקשה או לאשרה בכפוף לתנאים שתקבע. לא תסרב "רשות הרישוי" לבקשה בטרם נתנה למבקש הזדמנות להשמיע טענותיו בפניה.
5. תנאי לאישור הבקשה הוא התחייבות המבקש לעמוד בדרישות תנאי המכרז האחרון ולא להפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת.

**ה. המקום אליו תועתק התחנה:**

1. תחנת הבדיקה הקיימת תועתק למקום אחר באותה העיר/או אותה הנפה עפ"י מדיניות פריסת מכוני רישוי העדכנית ביום הגשת הבקשה.
2. "רשות הרישוי" רשאית לאשר העתקת תחנת בדיקה לישוב אחר באותה הנפה אם הוא מונה מעל 30,000 נפש ואם לא ייווצר מחסור במסלולי רישוי בישוב ממנו מתוכננת ההעתקה.
3. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום בו תגרום הקמתה של תחנת הבדיקה לעודף מסלולי רישוי.
4. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום אשר נמצא במרחק של פחות מ- 500 מטר ממפעל קרוב או מעסק קרוב הנמצא בבעלותו או בשליטתו, או שהוא בעל עניין בו, או שהוא נושא משרה בו, או קרובו של המבקש, וזאת בהתאם לסעיף 3 לתנאי המכרז בשינויים המחויבים.

**ו. התנאים לקבלת כתב הרשאה לתחנת הבדיקה החדשה:**

1. תחנת הבדיקה החדשה תעמוד בכל תנאי המכרז האחרון העדכני והמדיניות העדכנית שאושרו ע"י משרד התחבורה.
2. המבקש לא יפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת כל עוד לא נתנה "רשות הרישוי" כתב הרשאה לתחנת הבדיקה החדשה והיא החלה לפעול על פיו.

1. המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" בקשה מנומקת בכתב להעתקת תחנת הבדיקה הכוללת נימוקים מפורטים וכן אסמכתאות להוכחת הטענות המופיעות בה ויציין את המקום אליו הוא מבקש להעתיק את התחנה תוך מסירת הפירוט הבא: שם הישוב, כתובת מדויקת, גוש וחלקה.
2. במידה ו"רשות הרישוי", תאשר עקרונית את הבקשה להעתקת התחנה ואת מיקומה החדש המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" את המסמכים כדלהלן:
  - (1) חוזה שכירות לתקופה של 3 שנים לפחות או לחילופין אישרו מלשכת המקרקעין (נסח טאבו), המעיד על הבעלות בקרקע אליה מבוקשת ההעתקה.
  - (2) תוכנית מפורטת של תחנת הבדיקה הכוללת את מקומו של מכון הרישוי בקרקע המוצעת בבקשה להעתקה, פירוט לגבי תכנית המכון ובכלל זה מסלולי הרישוי, משרדים, חניה וציוד כמפורט בתנאי המכרז – ששטחה לא יפחת מ- 2,500 מ"ר.
  - (3) אישור מודד מוסמך שבו יצוין שהמרחק בין השטח המוצע להעתקת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת לא יפחת מ- 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה.
  - (4) המרחק ימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין תחנת הבדיקה הקיימת לבין המגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה החדשה.
- (4) תצהיר הכולל רשימה של מפעלים או עסקים הנמצאים בבעלותו או בשליטתו או שהוא בעל עניין בהם, או שהוא נושא משרה בהם או קרובו של המבקש.